

Marca da bollo valore vigente  
(14,62€)

Al Ministero dello sviluppo economico  
Dipartimento comunicazioni  
Ispettorato territoriale Liguria  
via Saporiti 7 - 16134 Genova

**Oggetto: Richiesta assegnazione codice M.M.S.I. su unità da diporto.**

Io sottoscritto \_\_\_\_\_  
nato a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_  
via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_  
(documento: \_\_\_\_\_ (1) n. \_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ )  
proprietario \_\_\_\_\_ (2) denominata: \_\_\_\_\_ iscritto al n. \_\_\_\_\_ (3)  
del porto di \_\_\_\_\_ (1) Nominativo internazionale: \_\_\_\_\_ (4)  
chiedo il rilascio del codice M.M.S.I.  da inviare a mezzo posta  da inviare a mezzo fax \_\_\_\_\_

SCHEDA INFORMATIVA SULL'USO DEL CODICE M.M.S.I. SU UNITA' DA DIPORTO.

La richiesta di soccorso in mare, tramite apparati radio che utilizzano il codice M.M.S.I., è una procedura di salvataggio che vede la mobilitazione di un gran numero di mezzi, quali aerei, navi, ed allerta di centri medici. **Pertanto è necessario che non venga attivata inutilmente!**

Gli apparati radio che utilizzano il suddetto codice sono i VHF dotati di DSC e le radioboe EPIRB, tutti facenti parte del sistema GMDSS (Global Marine Distress and Safety System) che è un sistema mondiale di soccorso e sicurezza marittimo per l'intero globo terrestre, su cui operano le navi mercantili.

AI SENSI DELL'ART. 217 DEL DECRETO LEGISLATIVO 1 AGOSTO 2003 N. 259 (CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE), CHIUNQUE USI INDEBITAMENTE IL SEGNALE DI SOCCORSO RISERVATO ALLE NAVI OD ALLE AERONAVI IN PERICOLO, COMPRESO QUELLO EMESSE DALLE RADIOBOE D'EMERGENZA, E' PUNITO CON L'ARRESTO FINO A SEI MESI O CON L'AMMENDA FINO A € 670,00, SALVO CHE IL FATTO COSTITUISCA REATO PUNITO CON PENA PIU' GRAVE.

**VHF MARINO CON DISPOSITIVO DSC**

La trasmissione e la ricezione dei dati digitali avviene sul canale 70 VHF riservato a questo scopo, tramite il dispositivo DSC. Il messaggio d'emergenza trasmesso, attraverso il pulsante "DISTRESS", può essere ricevuto da tutte le navi nelle vicinanze e dalle stazioni di terra (COSTIERE) che si trovano in "copertura" e contiene le seguenti informazioni:

- **Codice MMSI** (codice identificativo di 9 cifre).
- Posizione dell'imbarcazione (da ricavare da un ricevitore GPS o carte nautiche).
- Natura del pericolo (affondamento, incendio, collisione, ecc. da impostare sul menù dell'apparato radio).

IL PULSANTE DISTRESS E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE ALLE CHIAMATE DI SOCCORSO E SI UTILIZZA QUANDO ESISTE A BORDO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO GRAVE. (Uomo in mare, incendio, affondamento, collisione, ecc.).

**PROCEDURA PER CHIAMATA DI SOCCORSO**

1. Selezionare il tipo di soccorso.
2. Mantenere premuto il tasto DISTRESS per 5 secondi.
3. L'apparato VHF dopo alcuni secondi si posiziona automaticamente sul canale 16 ed il comandante può trasmettere in forma vocale il messaggio di soccorso con la seguente procedura:
  - a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
  - b) <Qui è l'imbarcazione: Nome > (3 volte)
  - c) <Latitudine...Longitudine...> (3 volte)
  - d) <Specificare la natura del pericolo > (3 volte)
  - e) <Resto in ascolto sul canale 16 >
  - f) <Qui è l'imbarcazione: Nome >
  - g) <Passo>

NEL CASO DI FALSA CHIAMATA DI SOCCORSO:

1. Spegnere immediatamente l'apparato, riaccenderlo sul ch 16 e trasmettere il messaggio a tutte le unità in fonìa, annullando il falso allarme.
2. In alcuni apparati è prevista una funzione che consente l'invio di un messaggio in DSC per annullare il segnale di soccorso appena inoltrato avendo cura di comunicare nominativo, posizione, data, ora, ecc.

RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DI SOCCORSO DISTRESS:

Quando si riceve una chiamata di soccorso DISTRESS è necessario usare la seguente procedura:

1. Cessare qualsiasi tipo di trasmissione.
2. Posizionare il VHF sul canale 16.
3. Attendere che sia una stazione costiera ad inviare l'accusa di ricevuto messaggio in DSC (ACK) ed attendere istruzioni dalla stazione costiera.
4. Prendere nota della posizione, M.M.S.I., DATA, ORA CHE APPAIONO SUL DISPLAY.

**EPIRB (Emergency Position Indicator RadioBeacon)**

E' una **RADIOBOA** nella quale viene memorizzato il codice M.M.S.I.. In caso di emergenza l'attivazione manuale o automatica della radioboa causa la trasmissione di un segnale radio, caratterizzato dal codice M.M.S.I. dell'imbarcazione da diporto, ad un sistema di satelliti COSPAS-SARSAT, destinati alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'apparato trasmette per almeno 48 ore, se le batterie sono efficienti.

In caso di attivazione accidentale dell'EPIRB, è necessario telefonare immediatamente alla stazione satellitare COSPAS-SARSAT di Bari al nr. 080/5341053 e comunicare alla Capitaneria di Porto il falso allarme usando il ch 16, fornendo il codice MMSI della nave, la posizione, l'ora, la data e la causa che ha provocato l'allarme.

CONTROLLARE SEMPRE AL MOMENTO DELL'ACQUISTO CHE GLI APPARATI SIANO MARCATI CE E SIANO ACCOMPAGNATI DALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL COSTRUTTORE, PRESENTE O SULLE ISTRUZIONI O COME FOGLIO ALLEGATO.

Seguire attentamente le istruzioni che il costruttore indica per quanto riguarda l'installazione, la manutenzione (effettuata da personale titolato), ed il corretto utilizzo degli apparati.

Dichiaro, consapevole delle responsabilità penali in caso di false dichiarazioni ai sensi dell'art. 26 L. 15 del 4.1.68:

- che l'apparato radio installato a bordo della predetta imbarcazione viene/verrà utilizzato solo per traffico di soccorso/sicurezza;
- **che sarà mia cura richiedere \_\_\_\_\_<sup>(5)</sup> della licenza di esercizio radioelettrico dell'unità navale suddetta;**
- di aver preso visione della scheda informativa sopra riportata sull'uso del codice M.M.S.I. su unità da diporto;
- di utilizzare l'apparato VHF dotato di DSC e/o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla legge, conscio della responsabilità di eventuali danni provocati a causa di un utilizzo difforme e non regolare.
- che sono a conoscenza, nel caso di utilizzo di apparato VHF dotato di DSC, che la stazione radio di cui è dotata la propria imbarcazione deve essere utilizzata da un operatore con abilitazione opportuna (GOC, ROC, LCR, SRC).

Allego: fotocopia di documento di riconoscimento in corso di validità.

(Firma)

NOTE:

- (1) indicare il tipo di documento (patente, carta di identità, passaporto o altro);
- (2) indicare "del natante" o "dell'imbarcazione";
- (3) il numero di matricola e il porto di immatricolazione riguardano solo le imbarcazioni e non i natanti;
- (4) per i natanti riportare l'indicativo di chiamata al posto del nominativo internazionale;
- (5) richiedere l'aggiornamento nel caso si disponga già di una licenza di esercizio, altrimenti richiedere il rilascio.

N.B. Ai sensi dell'art. 38 DPR 445 del 28/12/2000 l'istanza è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

Informativa ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 196/2003:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.